

Column

Reizen met het openbaar vervoer is voor menig mindervalide een uitdaging. Met de rolstoel reis je niet 'even' met de trein of bus naar je bestemming. Vooraf moet je checken of op het betreffende station door NS rolstoel service wordt verleend. En de aanpassingen aan de bushaltes laten je veelal wel vertrekken vanaf het station, maar de vraag is of de bushalte in de straat waar je moet uitstappen wel aangepast is en je je bestemming dus wel kunt bereiken. En hoe zijn de mogelijkheden als je vanaf het station lopend (rollend) de stad in wilt?

De afgelopen jaren zijn er flink wat stations op de schop gegaan en ook de openbare ruimte werd veelal opnieuw ingericht. Ook de komende jaren staat er nog een flink aantal op de agenda. Uitdagingen te over om het in één keer echt toegankelijk te maken. Zo kregen wij diverse ontwerpen onder ogen. Bijvoorbeeld die van een middelgrote gemeente, waarin alle aandacht was uitgegaan naar de voorzieningen voor blinden

en slechtzienden. Er was een prachtige route aangelegd van het station naar omliggende gebouwen als ziekenhuis, hogeschool etc. Die was volledig voorzien van geleidelijnen. Prima geregeld dus voor de visueel beperkten. Voor de fysiek beperkten bleek diezelfde omgeving echter een klein drama. Door de prominente plek in de trottoirs voor de geleidelijnen, bleef er te weinig ruimte over om met een rolstoel of rollator het trottoir te gebruiken. Er moest gezigzagd worden om lantaarnpalen, fietsen en andere obstakels heen. Haast ondoenlijk en zeer belastend.

Welke keuzes maakt u?

Bij de inrichting van de stationsomgeving heeft u vele 'heren' te dienen. De doelgroepen hebben allemaal zo hun wensen en vragen hun eigen ruimte. Hoe laat u die allemaal zo goed mogelijk tot hun recht komen? Welke keuzes maakt u om alle gebruikers zo tevreden mogelijk te krijgen? In de komende jaren zullen de hogere eisen die aan toegankelijkheid voor mindervaliden gesteld worden, u menig hoofdbreken kosten. Creatieve oplossingen zijn nodig

om de beschikbare ruimte zodanig in te delen dat die door meerdere doelgroepen toch als optimaal wordt ervaren. Nieuwe materialen, andere indelingen dan we al jaren gewend zijn en het veranderen van ingesloten logistieke patronen, kunnen daarbij het verschil maken. Net als aanpassing van wet- en regelgeving om u de speelruimte te geven die u nodig heeft. Er ligt voor ons allemaal een schone taak om daaraan een bijdrage te leveren en met elkaar zoveel mogelijk mee te bewegen om tot optimale oplossingen te komen.

Denise A.M. Janmaat
Directeur Nederlands Instituut voor
Rolstoeltoegankelijkheid



Platform voor waardevolle kennisdeling
Het Platform Toegankelijkheid brengt toegankelijkheid in de openbare ruimte breed en praktisch in beeld. We zien u graag op www.platformtoegankelijkheid.nl! Meld u aan voor de maandelijkse nieuwsbrief:



De initiatiefnemers van Platform Toegankelijkheid:



TG LINING

acquirepublishing
AANGENAAM KENNIS MAKEN

