

Column

Spanningsveld theorie en praktijk

Veel klachten over rolstoeltoegankelijkheid in de openbare ruimte gaan over de bestrating. Hoewel u er al het mogelijke aan doet en de wet- en regelgeving volgt, blijkt in de praktijk dat de rolstoeler er nog niet mee uit de voeten kan. En dan ligt de klacht op uw bord...



Om duidelijk te maken waar het spanningsveld tussen theorie en praktijk ontstaat, licht ik dat graag toe aan de hand van een praktijksituatie. U komt met uw auto aangereden en ziet een vrije parkeerplaats. U weet intuïtief of uw auto past in deze parkeerplek. Dat u dat 'weet', is intuïtie, gebaseerd op uw autorijlessen, oefenen en jarenlange praktijkervaring. Dat heeft u niet met een rolstoel. De klachten ontstaan omdat u de wet- en regelgeving zo optimaal mogelijk toepast, maar niet intuïtief 'weet' of het goed is. En de kale regels zorgen er niet voor dat u een rolstoeltoegankelijke bestrating kunt laten aanbrengen. Daar heeft u aanvullende expertise voor nodig.

Virtuele tour

Ik neem u even mee op een virtuele tocht. Omdat ik me in een rolstoel voortbeweeg, ondervind ik aan den lijve hoe rolstoelvriendelijk de bestrating in uw gemeente is. Als we het gemeentehuis verlaten en recht de straat willen oversteken, moeten we op zoek naar een plek waar het trottoir laag genoeg is (maximaal toegestaan is 2cm). U ontdekt dat dit meestal alleen op de hoek van de straat kan (150 meter verderop). De belangrijkste vragen die in dit kader gesteld moeten worden zijn dan ook:

- Ligt de oprit op een logische plaats in het trottoir?
- Is de oprit duidelijk zichtbaar (markering in het trottoir)?
- Wat is de hellingshoek (hoe steil is de oprit)?
- Is de hellingshoek van deze oprit gelijk aan die aan de overzijde van de straat?
- Hoe breed is de oprit?
- Ligt de oprit op een veilige plaats? Is de rolstoeler goed zichtbaar en komt die op een veilige plek op de rijweg terecht?
- Kan de rolstoeler recht (zo snel mogelijk) oversteken naar de oprit van het trottoir aan de overzijde?
- sluit de bestrating naadloos aan op de oprit (zowel rijweg als trottoir)?

Het wordt u al snel duidelijk dat de vele aspecten weliswaar ergens genoemd worden in de wet- en regelgeving, maar dat u ze nog nooit zo letterlijk en in deze context had bekeken. Zo blijkt bijvoorbeeld dat het verschil in hellingshoek tussen de beide opritten voor de rolstoeler niet alleen vervelend is, maar ook tot onveilige situaties kan leiden. Bij een onverwacht te steile oprit aan de overzijde van de straat, rol ik namelijk zomaar terug de rijweg op en moet een automobilist flink remmen. De schrik slaat u even om het hart: het spanningsveld tussen theorie en praktijk.

Denise Janmaat

Directeur Nederlands Instituut voor Rolstoeltoegankelijkheid

Nieuw platform voor waardevolle kennisdeling

Om meer aandacht te vragen voor en kennis te delen over toegankelijkheid in de OR, worden op de nieuwe website www.platformtoegankelijkheid.nl actuele nieuwsitems, achtergrondartikelen, producten en projecten omtrent het toegankelijk maken van de openbare ruimte gepresenteerd. Ook wordt er dieper ingegaan op het beleidsmatige aspect, zowel op landelijk als Europees niveau. Naast de website wordt binnenkort de e-mailnieuwsbrief gelanceerd en is er de ambitie middels bijeenkomsten en congressen het onderwerp meer op de agenda te zetten.



Aanmelden product/project

De initiatiefnemers roepen leveranciers, overheden en kennisinstellingen op een actieve bijdrage te leveren aan het platform om een zo breed mogelijk draagvlak te kunnen bieden. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een relevante product- en/of projectbeschrijving. Informeer ook eens naar de advertentiemogelijkheden.

We zien u graag op www.platformtoegankelijkheid.nl!

De initiatiefnemers van Platform Toegankelijkheid:

