

Beknibbelen op afmeting gehandicaptenparkeerplaatsen levert niemand iets op

Maak geen onnodige ondingen

Heeft u weleens uw auto geparkeerd op een gehandicaptenparkeerplaats om te checken of uw autodeur volledig open kan om over te schuiven naar een rolstoel? Zo gauw een gehandicaptenparkeerplaats te nauw bemeten is, kan de rolstoeler niet 'uitstappen' en onverrichter zake naar huis rijden. Helaas komt dit in veel gevallen voor, terwijl oplossingen voor de hand liggen.

Voor inrichters van de openbare ruimte en parkeergarages zijn gehandicaptenparkeerplaatsen natuurlijk 'ondingen'. Het zijn ruimtevreters, precies op plekken waar al extra gewoekerd wordt met de ruimte. Juist in het centrum van een dorp of stad, juist in de buurt van de betaalautomaat of juist bij de entree in een parkeergarage, moet de ruimte optimaal worden benut. Dan is het niet fijn om extra plaats te moeten maken voor een gehandicaptenparkeerplaats volgens de officiële afmetingen. Op die afmetingen wordt in de praktijk dan ook vaak beknibbeld, wat leidt tot een ruimere parkeerplaats waar rolstoelers geen gebruik van kunnen maken.

Hoe lossen andere landen dit op?

Rolstoeltoegankelijkheid is in andere Europese landen soms beter gefaciliteerd, bijvoorbeeld in Italië. Het ruimteprobleem bestaat daar ook maar wordt op praktische wijze opgelost. De aanduiding van de parkeerplaatsen wordt zo aangebracht dat de ruimte voor het uitstappen duidelijk herkenbaar is. Die blijft daardoor ook echt vrij, waardoor de rolstoeler makkelijk kan in- en uitstappen.

Wat wenst de rolstoeler?

Bij het inrichten van een bruikbare gehandicaptenparkeerplaats spelen de volgende wensen van de rolstoeler een rol: ruimte naast de auto om de vanuit de autostoel de transfer te maken naar de rolstoel • een goede oprit naar het trottoir aan de kopse kant • indien parkeermeter: onbelemmerd bereikbaar met de rolstoel • duidelijke aanduiding

van parkeervoorwaarden, zoals wel/niet betalen of parkeerduur • dicht bij meest logische, veel gebruikte voorzieningen.

Toets

Omdat het voor een valide lastig is om zich echt te verplaatsen in het praktische gebruik, is het raadzaam om een ontwerp voor realisatie te laten toetsen door een deskundige. Zo weet u zeker dat er optimaal gebruik wordt gemaakt van de gehandicaptenparkeerplaats. ←

Dit artikel is geschreven door Denise Janmaat, directeur Nederlands Instituut voor RolstoelToegankelijkheid (NIRT).



Een praktisch ingerichte rolstoeltoegankelijke parkeerplaats in Italië

Ronald Plasterk:

Geen papier meer voor parkeervergunning

'Een bon voor verkeerd parkeren krijg je automatisch bij je thuis op de mat. Maar voor een parkeervergunning moet je vaak met allerlei papieren schuiven. Ongeveer de helft van de gemeenten vraagt bij een parkeeraanvraag om een kopie van het kentekenbewijs of zelfs om een uittreksel uit het bevolkingsregister, terwijl elke gemeente die gegevens uit het RDW-systeem en de eigen

bevolkingsadministratie kan halen. Ik heb daarom 160 wethouders gemaïld en opgeroepen om het aanvragen en veranderen van een parkeervergunning makkelijker te maken: niet aan het loket, maar via internet. Mijn ambitie is om in 2017 alle zaken met de overheid digitaal mogelijk te maken.'

Atjje Kuiken, PvdA-fractie:

Initiatiefwet betalen per minuut

'De PvdA wil ervoor zorgen dat automobilisten per minuut kunnen betalen, op straat en in een parkeergarage. Nu beta-

len ze vaak voor een vol uur, terwijl ze maar een half uur nodig hebben. Dat is onnodig en oneerlijk. In veel sectoren is het normaal dat je betaalt naar gebruik. Denk aan bellen of aan energie. Ik heb een initiatiefwet opgesteld waarmee gemeenten en parkeereexploitanten per minuut moeten gaan afrekenen met de automobilist. In de wet is een ruime overgangstermijn opgenomen voor lopende contracten en afschrijvingstermijnen. Naar verwachting komt het initiatiefwetsvoorstel dit najaar in de Tweede Kamer.'



Ronald Plasterk, minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties