

Vergrijzing vraagt om andere benadering invalidenparkeerplaatsen

Het **TOEGANKELIJK** maken van parkeergarages voor invaliden staat bij de meeste gemeenten en exploitanten niet hoog op het prioriteitenlijstje. Vaak wordt bij de realisatie van een nieuwe garage **KLAKKELOOS** de norm gehanteerd dat 2 procent van de parkeerplaatsen voor gehandicapten moeten zijn, met een breedte van 3,5 meter. Volgens Denise Janmaat van het Nederlands Instituut voor Rolstoeltoegankelijkheid (NIRT) is dit echter niet toereikend.

De directeur van het NIRT ondervindt zelf aan den lijve de knelpunten waar ze tegenaan loopt als ze gedwongen is in een parkeergarage te parkeren. Vaak voelt ze zich onveilig in een parkeergarage omdat de voorzieningen niet toegerust zijn op rolstoelrijders. "Zoals onhandig ingedeelde gehandicaptenparkeerplaatsen. Of de deuren van het trappenhuis hebben een dranger, die zijn niet te openen door een rolstoeler. Het komt ook regelmatig voor dat de liften niet werken." De huidige gehandicaptenparkeerplaatsen in de garages staan volgens Janmaat dan ook vooral leeg, omdat niet goed wordt voorzien in de veiligheid, het verlaten en weer binnenkomen van de parkeergarage door een rolstoeler en de betalingsafwikkeling.

Janmaat merkt op dat de toenemende vergrijzing de oorzaak is van het toenemende aantal bezitters van de gehandicaptenparkeerkaart, terwijl het aantal beschikbare plaatsen in de openbare ruimte niet evenredig toeneemt. "In parkeergarages zijn dus zeker gehandicaptenparkeerplaatsen nodig, alleen al vanuit het oogpunt van de maatschappelijke betrokkenheid en verantwoordelijkheid. Indien er in de parkeergarages voldoende gelegenheid is voor

invaliden, kan die bijvoorbeeld benut worden voor lang(er)-parkeren. Het bovengronds parkeren kan dan efficiënter ingezet worden en bovendien beter worden benut door kortparkeerders."

"Ook exploitanten hebben er baat bij de gehandicaptenparkeervoorzieningen in parkeergarages nu al aan te pakken", stelt Janmaat. "Niet alleen met het oog op de vergrijzing, maar ook doordat de regelgeving zal veranderen wanneer het VN Verdrag wordt geratificeerd. Als een garage eenmaal is gebouwd, is het vrijwel onmogelijk om bijvoorbeeld nog een adequate liftvoorziening in te passen."

SAMENSPEL NOODZAKELIJK

Janmaat wil duidelijk maken dat er een samenspel nodig is van gemeenten en exploitanten om tot goede resultaten te komen. "De gemeente denkt vaak dat aanpassingen voor mindervaliden een taak is van exploitanten, terwijl het voor beide partijen van belang is dat deze voorzieningen goed zijn gefaciliteerd. Als men zich hier bewust van wordt en meer kennis krijgt van de achtergrond, kan het ook daadwerkelijk een effectief samenspel worden." ♦

MEE DISCUSSIËREN OVER DIT ONDERWERP? SLUIT U DAN AAN BIJ DE LINKEDIN GROEP VAN PARKEER24 EN REAGEER OP DE STELLING: 'ALGEMENE INVALIDENPARKEERPLAATSEN STAAN TE VAAK LEEG.'

Het NIRT stelt zich ten doel Nederland rolstoeltoegankelijk te maken, zodat rolstoelers onbelemmerd en gelijkwaardig 'meedoen' in de maatschappij. www.rolstoeltoegankelijkheid.nl